



הוראות הרכבה והפעלה למאוורר תיקרה "STAR X 57"

יש לקרוא ולשמור הוראות אלו.

רשימת המתקנים המורשים להתקנת המאוורר, מטעם החברה, בגב תעודת האחריות ובאתר: WWW.STAR.CO.IL

אזהרה:

התקנת מאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות על ידי חשמלאי מוסמך בלבד. לקבלת אחריות, בבית הלקוח, עד שנה ממועד הרכישה יש להתקין עם חשמלאי מורשה מוסמך מטעם החברה. רשימת מתקנים מוסמכים מטעם החברה בגב תעודת האחריות ובאתר www.star.co.il.

אזהרות

- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה:
- מכשיר זה אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר נסיון וידע, אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר ע"י האדם האחראי לבטיחותם.
 - ילדים צריכים להיות תחת השגחה, כדי להבטיח, שהם לא משחקים עם המכשיר.
 - יש לחבר את המאוורר למקור הזינה דרך אמצעי שיבטיח ניתוק דו קוטבי. האמצעי ישולב בתיל במקובע בהתאם לכללי החיווט.
 - אם נצפית תנודה חריגה הפסק מיד להשתמש במאוורר וצור קשר עם היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
 - טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
 - משקל: 7.0 ק"ג
 - תליית והתקנת המאוורר תעשה על ידי חשמלאי מוסמך.
 - הרכבת מערכת המתלים של המאוורר תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
 - החלפת חלקים השייכים למערכת התלייה הבטיחותית תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים
 - אמצעי הקיבוע לצורך חיבור המאוורר לתקרה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמים משקל המאוורר.
 - החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התקרה.
 - בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתקרה.
 - יש לחבר למאוורר זה הארקה.
 - אין להחדיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
 - אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.

חלקי המאוורר

וודא כי כל החלקים נמצאים טרם התקנת המאוורר.

- מתקן תליה
- רסיבר שלט
- כיסוי עליון
- מכסה קישוט לכיסוי עליון
- צינור הארכה
- כיסוי מתאם מנוע
- מנוע
- גוף תאורה
- כנפיים (x3)
- שקית ברגים
- שלט

Manual for STAR X -Electrostar LTD New-2024

הפעלת השלט:

לחץ על כל אחד מלחצני המהירות להפעלת המאוורר.

לחצן I = המהירות הנמוכה ביותר

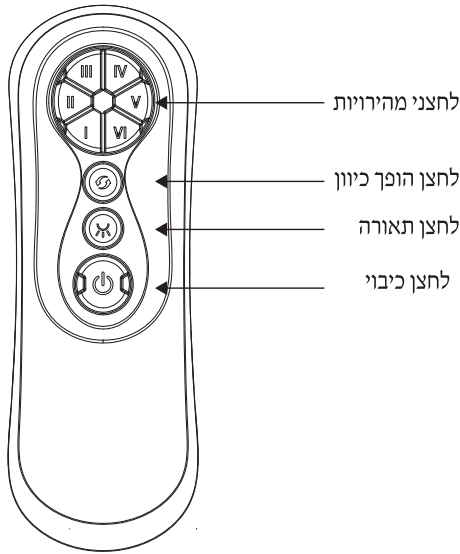
לחצן VI = המהירות הגבוהה ביותר

לחצן הופך כיוון: לחיצה על כפתור זה תשנה את סיבוב כיוון המאוורר למצב קיץ/חורף. מאוורר שמסתובב נגד כיוון השעון = מצב קיץ, מאוורר שמסתובב עם כיוון השעון = מצב חורף. לשינוי הכיוון הפעילו את המאוורר במהירות הגבוהה ביותר (6) ואז לחצו על לחצן הופך כיוון.

אם המאוורר לא שינה את כיוון הסיבוב לחצו שוב על לחצן מהירות 6.

תאורה: לחץ להפעלת, כיבוי ועמעום התאורה.

כיבוי: לכיבוי המאוורר לחץ על לחצן הכיבוי.



נתונים טכניים:

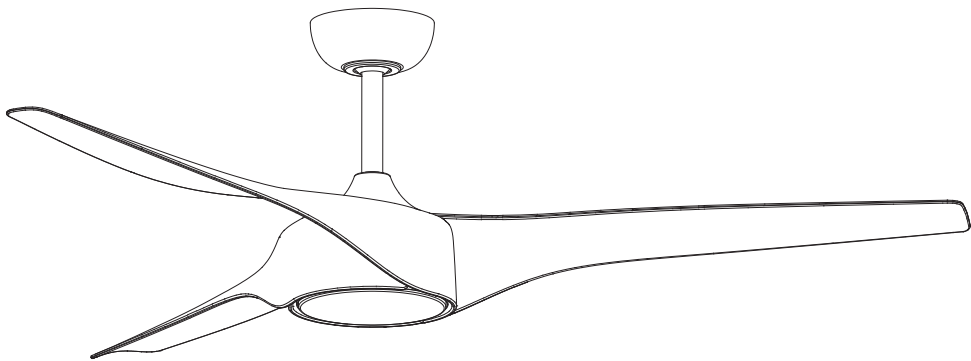
מספר סיבובים RPM	
מהירות 1 - 50	מספר להבים - 3
מהירות 2 - 77	ווסת השראתי
מהירות 3 - 104	קוטר 57"
מהירות 4 - 130	
מהירות 5 - 158	
מהירות 6 - 189	

לפני פניה לשרות מומלץ לבדוק:

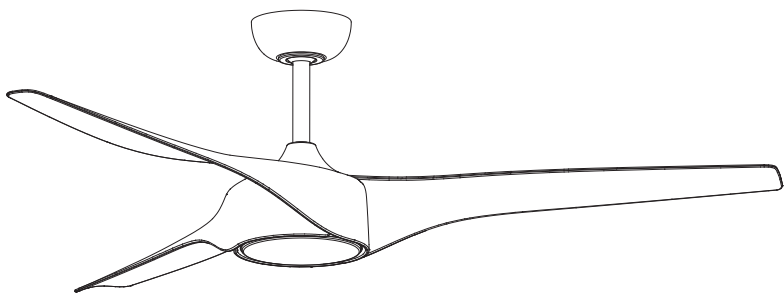
- מאוורר לא פועל
בדוק אם החשמל הראשי פועל.
החלף סוללה בשלט לסוללת CR2032 חדשה וקודד את השלט מחדש.
- המאוורר משמיע רישרוש או זימוזם
בדוק כי כל הברגים מחוזקים.
יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלוואי אמורים לעבור.

להזכירך: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.

לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.



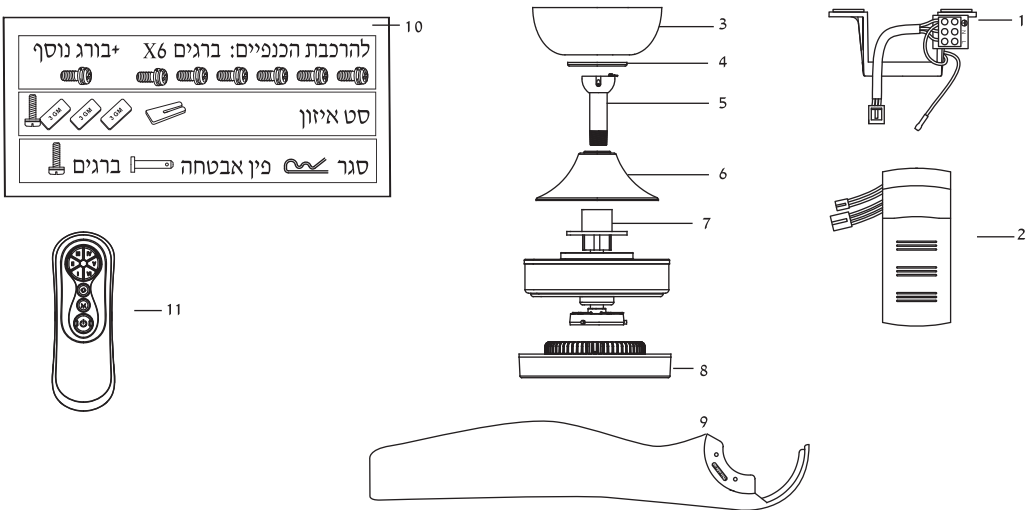
רח' שלבים 4, יפו 68168 טל. 03-5121500, פקס. 03-5121521 www.star.co.il



- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימר לשליטה על מהירויות המאוורר.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני הפיכת כיוון פעולתו.
- לאחר התקנת המאוורר ולפני הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מחוזקים ואין חוטים גלויים. בדקו שכל החיבורים מחוזקים לפני תליית המאוורר.
- במידה ומורכבים יותר ממאוורר אחד- אין לערבב בין החלקים.
- אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
- יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל' 2230* מכל טלפון. רום מישור הלהבים לאחר ההתקנה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.
- יש לנתק את הזרם לפני חיבור/ניתוק של גוף התאורה.

תחזוקת המאוורר:

- יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
- יש לחזק את הזרועות והברגים פעם בשנה.
- יש לוודא כי כיסוי התאורה מהודק למקומו פעם בשנה, ע"י סיבוב או חיזוק הברגים התופסים אותו.
- יש לנקות את המאוורר אך ורק במטלית או מברשת, בכל מקרה יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
- אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר.



בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות

הוראות התקנה

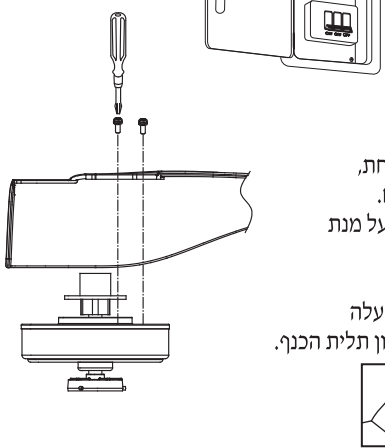
וודא כי החשמל מנותק מהמתג המרכזי טרם ההתקנה.

1. הרכבת הכנפיים:

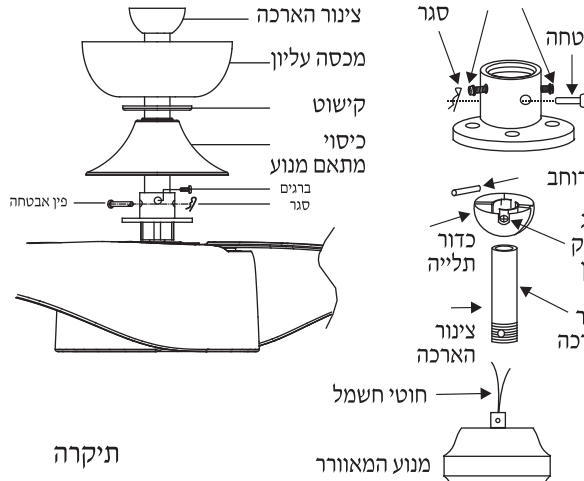
חבר את הכנפיים למנוע, אחת אחת, בעזרת הברגים שבשקית הברגים. אין לחזק את הברגים יותר מידי על מנת שלא לפגוע בכנפיים.

שים לב לסימון:

THIS SIDE UP צד זה כלפי מעלה שנועד לסמן את כיוון תלית הכנף.



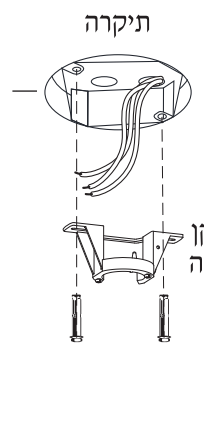
ברגים



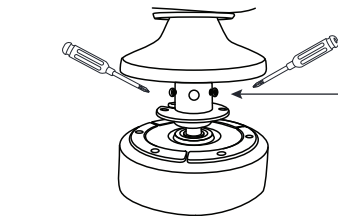
2. התקנת המאוורר:

א. תלה את מתקן התליה בעזרת 2 ברגי ג'מבו, (התאם את הברגים לפי סוג התקרה שלך) הברגים אינם מצורפים.

ב. חזק את הבורג שבתפוח.

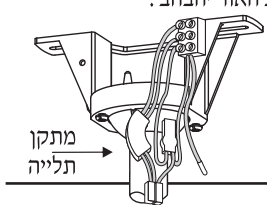


ולאחר מכן חזק את שני הברגים שבתושבת המנוע.

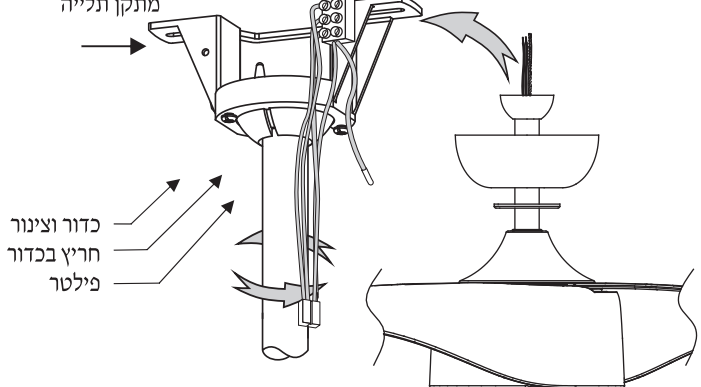


3. הכנת המתלה וחיבורי החשמל:

א. חבר את החוט הניטרלי (0) היוצא מהתקרה למהדקים המסומן AC IN (N).
ב. חבר את חוט הפלוס + היוצא מן התקרה למהדקים המסומן AC IN (L).
חשוב מאוד! מאוורר זה חייב בהארקה אחרת האור יהבהב.
ג. חבר את חוט הארקה (צהוב/ירוק) היוצא מן התקרה למהדקים המסומן $\perp$.



4. תליית מנוע המאוורר:



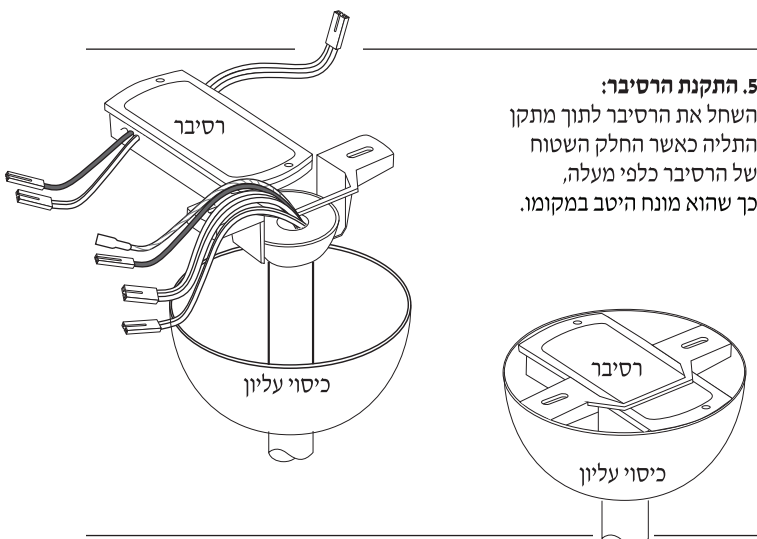
הרם בוהירות את מנוע המאוורר והנח את כדור התליה וצינור התליה לתוך מתקן התליה שחובר לתקרה. ודא שהחריץ בכדור נכנס לתוך השן במתקן התליה, על ידי חצי סיבוב.

שים לב: מקם את המעצור לצינור התליה על כדור התליה



5. התקנת הרסיבר:

השחל את הרסיבר לתוך מתקן התליה כאשר החלק השטוח של הרסיבר כלפי מעלה, כך שהוא מונח היטב במקומו.



6. חיבורי החשמל:

חיבור הרסיבר לחוטי החשמל (ראה איור ב').

חיבור הרסיבר למנוע:

א. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע בחיבור המהיר המסומנים 4P-4P לרסיבר ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').

ב. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע המסומנים 2P-2P לתאורה ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').

ג. חבר את החוט האפור היוצא מהמנוע לחוט האפור השני, ע"י החיבור המהיר, לרסיבר (ראה איור ב').

8. חיבור כיסוי תחתון או תאורה:

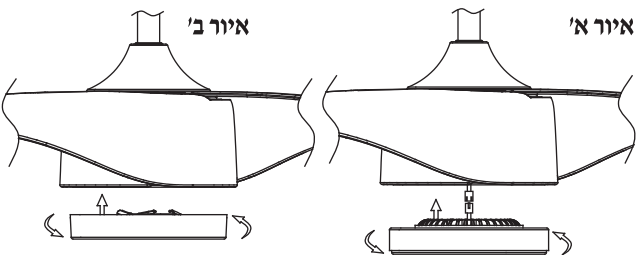
א. הרכבת גוף תאורה

אזהרה: יש לנתק את הזרם לפני חיבור/ניתוק של גוף התאורה

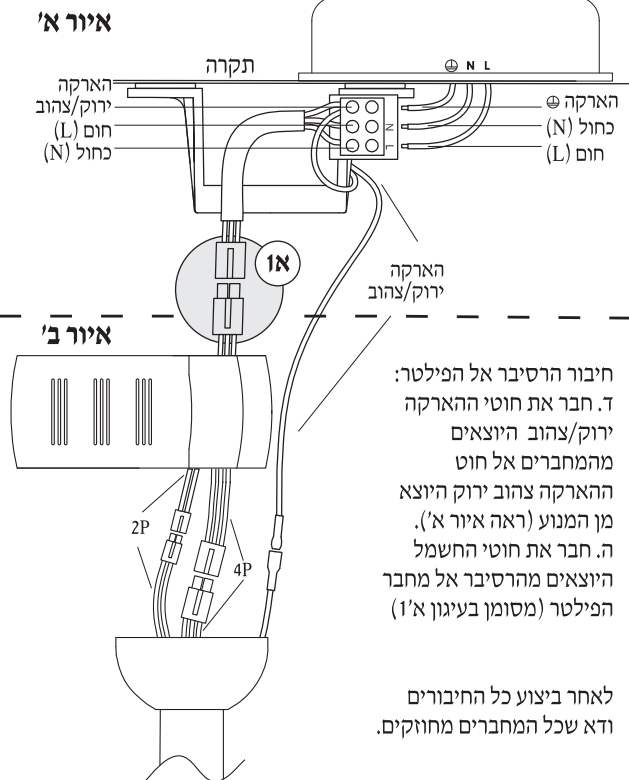
חבר את חוטי החשמל של גוף התאורה למנוע בעזרת נחיבור המהיר. הכנס את גוף הצאורה למחבר במאוורר וסובב ימינה עד עצירה (איור א').

ב. הרכבה ללא תאורה:

לחיבור הכיסוי למנוע סובב אותו עם כיוון השעון. שים לב לא לחזק יתר על המידה (ראה איור ב').



איור א'



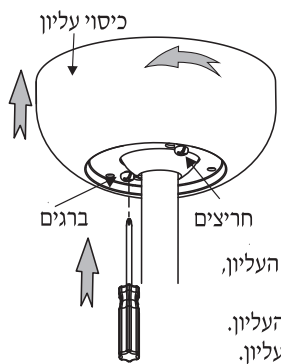
חיבור הרסיבר אל הפילטר:
ד. חבר את חוטי ההארקה ירוק/צהוב היוצאים מהמחברים אל חוט ההארקה צהוב ירוק היוצא מן המנוע (ראה איור א').
ה. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהרסיבר אל מחבר הפילטר (מסומן בעיגון א'1)

לאחר ביצוע כל החיבורים ודא שכל המחברים מחווקים.

שים לב: בחיבור המחברים מהרסיבר אל הפילטר ודא שחיברת את הצבעים בהתאמה כך שכל צבע מתחבר לאותו הצבע.

7. חיבור כיסוי עליון:

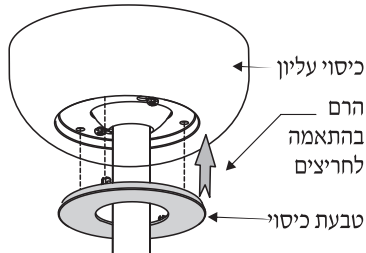
שים לב: ישנם שני ברגים קיימים במתקן התליה שנועדו לחיבור הכיסוי העליון.
א. הרם את הכיסוי העליון.
ב. התאם בין החורים שבכיסוי העליון לחורים שבמתקן התליה.
ג. סובב את הכיסוי מעל ראש הבורג עד להתאמת הברגים בחריצים שבכיסוי העליון.



ד. חזק את הברגים.

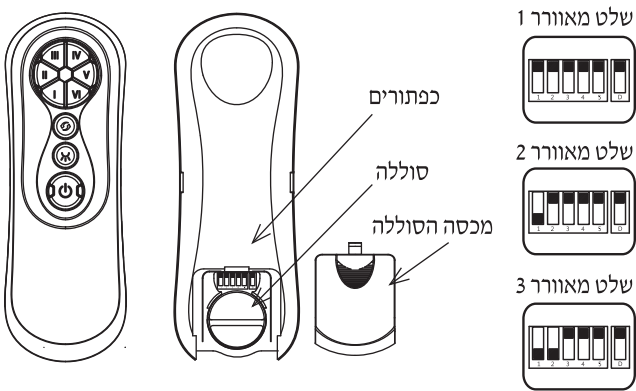
ה. הרם את טבעת כיסוי הברגים כלפי הכיסוי העליון, בהתאמה, ודחוף אותו עד להישמע "קליק".

ו. יש לוודא שהאנטנה נמצאת בתוך הכיסוי העליון. אין להוציא את האנטנה אל מחוץ לכיסוי העליון.



9. שלט

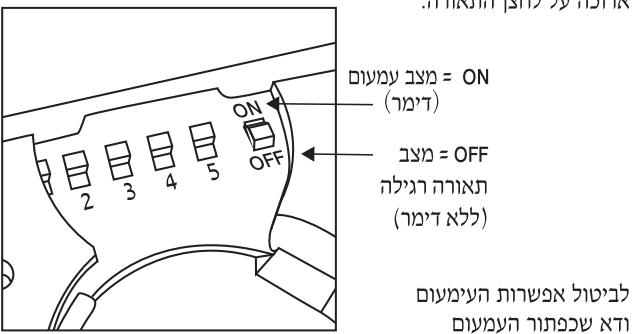
קידוד השלט: במקרה של כמה מאווררים בבית אחד, יש אפשרות לכמה קידודים שונים. פתח את מכסה הסוללה שבגב השלט, בחר את הקוד הרצוי על ידי הזזת הכפתורים (1-5) כלפי מעלה או מטה. דוגמאות לאפשרויות קידוד:



הרם את המתג הראשי שבקיר על מנת לתת זרם למאוורר. לחץ לחיצה ארוכה, כ-10 שניות, על כפתור הכיבוי/הפעלה על מנת לסנכרן את השלט עם המאוורר. המאוורר יתחיל להסתובב.

אפשרות עימעות (דימר) האור:

להפעלת אפשרות עימעות האור ודא שכפתור העימעות פונה כלפי מעלה, לסימון ON- ולחץ לחיצה ארוכה על לחצן התאורה.



לביטול אפשרות העימעות ודא שכפתור העימעות פונה כלפי מטה, לסימון OFF.